

# ORGANISATION & STRATEGIE DE MAINTENANCE

## TD – LOI DE PARETO

Un aéroport est équipé de 48 passerelles télescopiques pour permettre l'embarquement et le débarquement des passagers. Ces passerelles assurent la liaison entre l'avion et l'aérogare.

Elles ont la possibilité de monter, descendre, avancer, reculer, pivoter sur l'axe de la rotonde, s'adapter aux différents types d'appareil par rotation de la cabine. Elles sont équipées d'un dispositif d'isonivelage permettant de suivre le débattement de l'avion lors de son chargement ou déchargement.



Un historique concernant 4 de ces 48 passerelles sur deux années a permis de collecter les informations suivantes :

Nature des pannes	Nbre	Tps total (h)
<b>Gonflage, remplacement des pneus</b>	34	292.2
<b>Vis d'élévation</b>	4	185.7
<b>Remplacement moteur</b>	4	132.4
<b>Galet de galerie</b>	4	561.7
<b>Rideaux frontal, rotonde ou cabine</b>	16	382.1
<b>Câbles connecteurs</b>	10	480.4
<b>Disjonctions thermiques</b>	40	25.4
<b>Panne d'alimentation</b>	16	11.4
<b>Accidents</b>	13	915.9
<b>Disjonction rotation</b>	125	69.6
<b>Pannes diverses &lt; 5 heures</b>	78	122.6
<b>Pannes diverses entre 5 heures et 10 heures</b>	2	18.3
<b>Pannes diverses &gt; 10 heures</b>	9	799

Travail demandé :

1. Sur Excel, reproduire le tableau ci-dessus dans une première feuille intitulée « Q1-Enoncé » (renommer l'onglet)
2. Copier-coller cet onglet et le renommer « Q2-Disponibilité ». Ajouter les colonnes nécessaires à l'étude de la disponibilité :
  - Pourcentage
  - Pourcentage cumulé
  - a. Sur la même feuille, tracer le graphe visualisant les valeurs de temps total et le pourcentage cumulé.
3. Appliquer la même démarche pour l'étude du point de vue de la fiabilité.
4. Appliquer la même démarche pour l'étude du point de vue de la maintenabilité.
5. Sur chacune des feuilles, insérer une zone de texte dans laquelle vous écrirez votre commentaire ; sur une autre feuille du même fichier nommée « Conclusions », créer une zone de texte et conclure quant aux résultats.