

Savoir lire l'étiquette d'un bidon d'huile

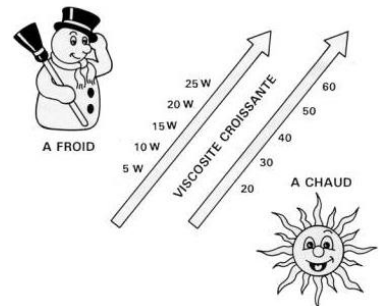
La norme SAE :

La **SAE International** (anciennement Society of Automotive Engineers) est une organisation internationale qui comprend 84 000 membres (ingénieurs, chefs d'entreprise, professeurs et étudiants de plus de 97 pays) qui partagent des informations et des idées dans le domaine de l'ingénierie des véhicules.

Le grade SAE a été conçu pour rendre compte de la viscosité d'une huile moteur. L'idéal est qu'elle soit le plus fluide possible lors d'un démarrage à froid l'hiver afin d'être pompée rapidement et pouvoir circuler. Tout en restant suffisamment épaisse lorsque le moteur tourne l'été pour conserver son pouvoir lubrifiant.

Au tout début, les huiles étaient monogrades, c'est à dire qu'elles indiquaient un grade de viscosité à 100° pour l'été, par exemple SAE 40 ou SAE 50 sachant que plus le chiffre est grand, moins l'huile est fluide.

Il fallait donc utiliser une autre huile pour l'hiver, par exemple SAE 20W la lettre « W » signifiant « Winter » (Hiver).



A partir des années 1950, les huiles multigrades sont apparues. Une huile multigrade signifie que deux viscosités Hiver et Été (chaud et froid) se rassemblent dans le même produit, par exemple 5W40.

De nos jours, la viscosité d'une huile moteur récente s'exprime au moyen de deux grades. Un grade à froid et un grade à chaud.

- Le grade à froid est la mesure exprimée à -18° C.
- Le grade à chaud est la mesure exprimée à 100° C.

Plus la valeur du grade est élevée, plus l'huile est « épaisse » à la température considérée.

Viscosité SAE et plages de températures **extérieures** de bon fonctionnement

